



PAINEL: MOBILIDADE COMPARTILHADA

Integração dos Sistemas de Transporte.



**Cidades Inteligentes,
Humanas e Conectadas**

WELLINGTON JOSE BERGANTON

Presidente da Associação dos Engenheiros da
Estrada de Ferro Santos a Jundiaí- AEEFSJ
Engenheiro Eletricista

Integração dos Sistemas de Transporte





- Rodoviário
- Ferroviário
- Aquaviário
- Aéreo
- Dutoviário



- Deslocamento a pé
- Automóvel
- Ônibus
- Motocicleta
- Trens/Metrô
- Bicicleta
- Veículos
- Micromobilidade

Importância dos Meios de Transporte

LOGÍSTICA URBANA

Deslocamento de pessoas e produtos

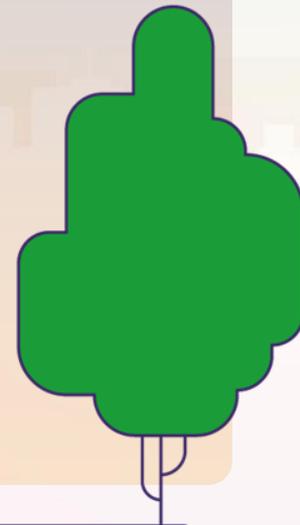
- Alimentos
- Animais
- Matéria prima
- Transporte de cargas





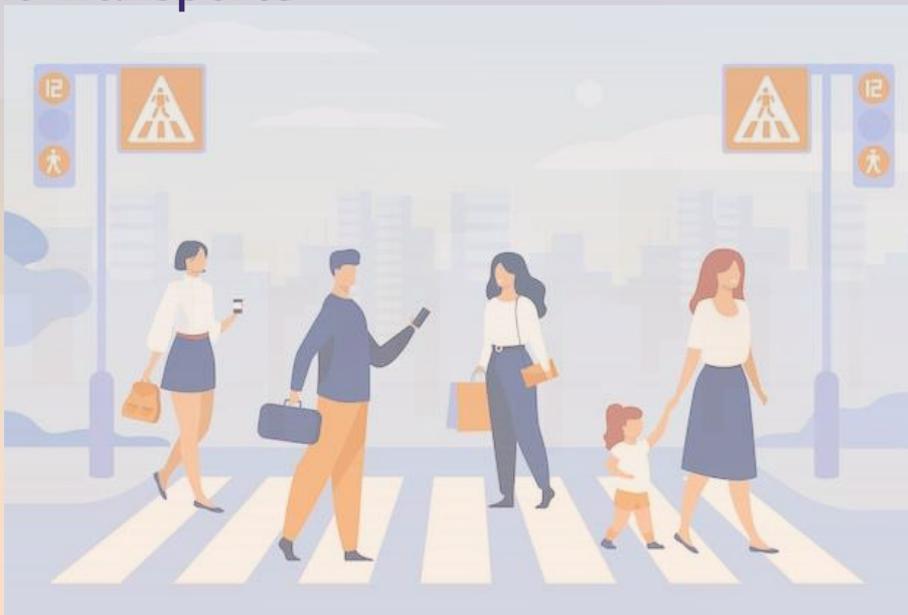
Princípios da Mobilidade Urbana

- Acessibilidade Universal
- Flexibilidade
- Equidade de acesso aos meios
- Tempo/Agilidade
- Segurança
- Visibilidade/Capacidade
- Gestão (estratégias de cidades + inclusivas)
- Sustentabilidade: Privilegiando o bem comum
↓ desigualdades



Infraestrutura do Transporte

- Calçadas
- Corredor de ônibus
- Ciclovia
- Aplicativos
- Motocicleta-corredor
- Conexões
- Pontos de embarque e Desembarque



- Trem/Metrô
- Vias Públicas
- Zona colorida
- Áreas de Embarcação
- Estacionamento
- Terminais
- Sinalização viária



Problemas Causados

- \$ Ambientais
- Impactos sonoros
- Emissão de Gases
- Combustíveis fósseis (descarbonização)
- Resíduos mecânicos
- Saúde
- Cultura
- Florestas
- Comunidades Distantes
- Baterias (Acumuladas)





O que pode ser feito para melhorar...

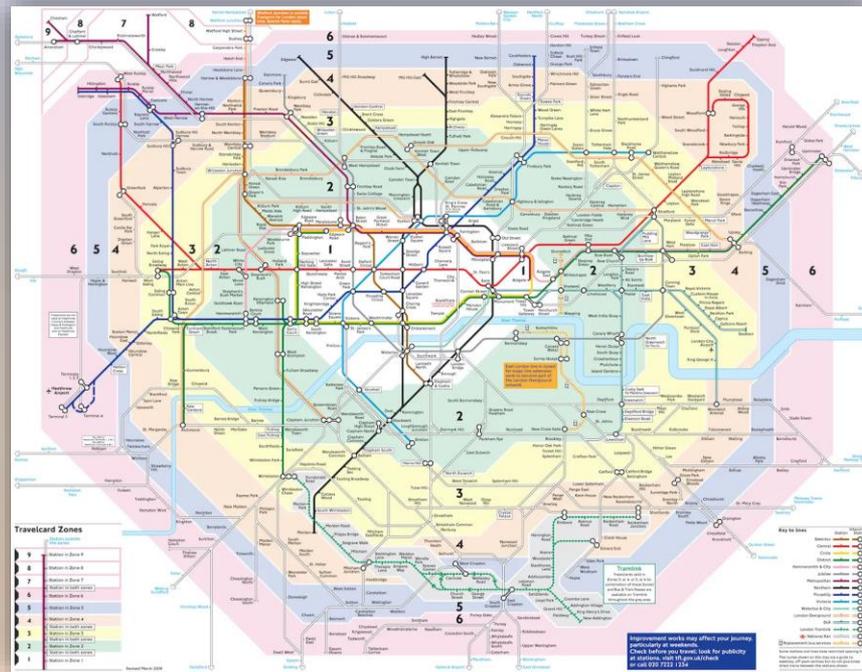
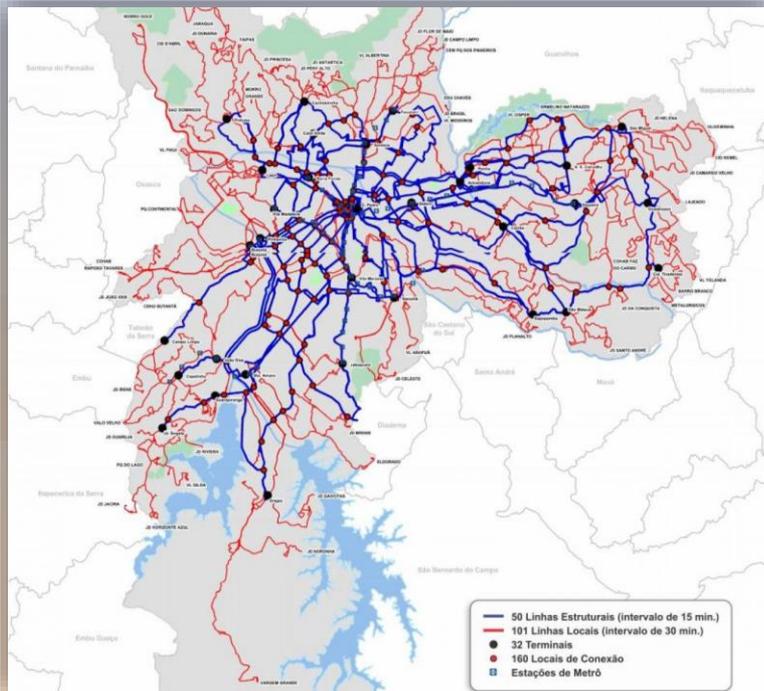
- Mapear necessidades
- Políticas públicas
- Integração física + tarifária
- Intermodalidade de modais
- Infra calçadas
- Empregos/ Escolas / Saúde
- Wi-fi
- Planejamento Urbano
- Falta Acessibilidade
- Caronas Compartilhadas
- Carros elétricos
- Hidrogênio
- Combustível limpo e renovável
- Ouvir ++++ população



Integração e Tecnologia

- Mobilidade para ser eficiente e inclusiva requer a combinação de modais.
- Uso dos recursos e tecnologia da informação para inserção social e ocupação da cidade por gestão democrática (atitudes e ações).





Aplicativos

- Integrados e online/real time
- Melhor rota
- Valor \$
- Tempo
- Lotação
- Emissão Co2
- Compensação
- Operador = Atitudes atícas práticas de crescimento econômico



Gestão da Mobilidade

- É uma exigência da sociedade
- Logística eficaz
- Quem decide:
Passageiros/Consumidor
- CHAVE: é a integração dos modais/
não competição
- É um desafio: próximos 10 à 50 anos



Informação para decisão

1. Investir: Logística e Conexões
2. Empresas: Consciência de futuro
3. Sociedade: Próspera / Harmoniosa / Com oportunidade para todos
4. Resultado Social: Escolher Indivíduos / Empresa
5. Conectar Sistemas e Modais:

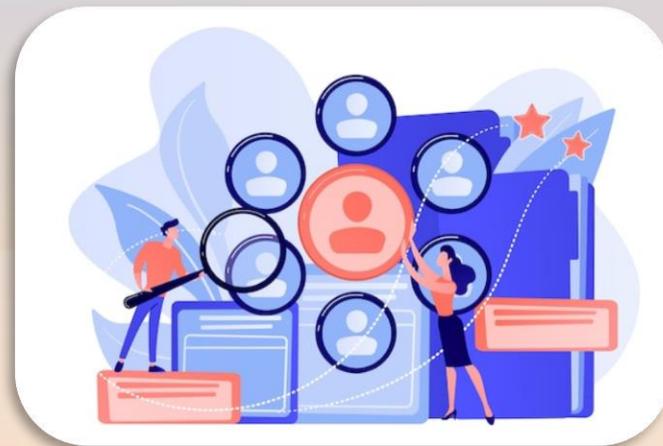


Receita para atrair público:

- ↓ reduzir congestionamento
- ↓ diminuir emissão poluente
- ↑ ↑ ↑ Criar um mundo melhor

Referências/ Fontes de Consulta

- AEEFSJ Consult
- Fia.com
- Direcional.com
- Summit Mobilidade
- Truckpad.com
- Revista Ferrovia/Acervo
- Alamys
- NT EXPO
- UITP Academy
- Amsterdam Smart city
- MTR Mobile China
- London Underground
- Singapura.com
- Paris.fr
- Capital.sp.gov.br
- VLT carioca
- CET cicloviária
- Mobilize.org.br
- STTU Cons. Municipal Transp. Mobilidade Urbana



OBRIGADO!

presidente@aeefs.org.br
(11) 3338-0674

